



Sons of Norway, Eidsvold lodge 8-009, oktober 2019, 36. årg.

## John har møtt «alle»



På lodgemøtet 8. oktober blir det et kåseri utenom det vanlige, når John, vår sekretær, slipper til med ord og bilder.

Han har gjennom et langt liv som journalist, forfatter, politiker og andre verv og samfunnsoppdrag møtt langt flere enn de fleste. «Mennesker jeg møtte» er bare ett av hans utallige temakåserier. Bildet over viser Sigbjørn Johnsen og John.

**TA MED MANGE til Ankersalen i Best Western Hotel LetoHallen på Dal 8. oktober! Kaffespleis kr 90 og utlodning – som hver gang vi møtes... VELKOMMEN!**

## *Mot kjøligere tider...*

I skrivende stund har flere steder i vårt langstrakte land allerede fått årets første snøfall. Fullt så galt er det ikke her på Øvre Romerike men jeg måtte skrape bilvinduet for is i dag tidlig. Det er en påminnelse om at vi er godt i gang med høsten og kjøligere dager. Det er ikke hvordan du har det, men hvordan du tar det som er det viktigste. Høstmørket sniker seg raskt innover oss om ettermiddagen – så nå er tiden inne for å finne fram refleksene hvis du skal ut å gå.

*Oktobermøtet i Eidsvold Lodge er den 8. oktober kl 19 på vanlig møtested, BestWestern LetoHallen hotell. Denne gangen er det John Granly som kåserer over «Mennesker jeg har møtt....» Og vi som kjenner John vet at det er ekstremt mange mennesker han har møtt – og veldig mange av dem er utrolig spennende personer. Jeg gleder meg til å høre John kåsere.*

I tillegg skal det oppnevnes valgkomitè. Det er en helt ufarlig, men veldig viktig oppgave for vår lodge. Vi trenger dyktige personer som kan videreutvikle vår organisasjon til

å bli en attraktiv og levedyktig forening.

Jeg vil også be om innspill for neste års program i lodgen. Hva ønsker du å høre om? Hva interesserer deg? Har du et forslag så hører vi gjerne om det på tirsdag 8. oktober. Da gjenstår det for meg å ønske alle hjertelig velkommen til møte. Ta gjerne med deg en liten gevinst til kveldens lotteri. Kaffespleis kr 90,-.

## **Alle er varmt velkommen!**



Med vennlig hilsen  
Ranveig Lîe, President

## Eidsvold Lodge gratulerer i oktober og november:

**Oktober: 04. Kåre Syltevik, 19. Gudmund Bekkedal, 19. Günter Steinhauer, 20. Lena Strid Wahl, 30. Uno H. Wahl.**

**November: 01. Anne Marie Johannessen, 03. Jørn Fraurud, 1, 3. Carl M. Faanessen, 23. Annie Hoel-Knai.**

\*\*\*\*\*

## Styret i Eidsvold Lodge arbeidsåret 2019-2020

Org nr 892675392    Stiftet 15.09.1984

President: Ranveig Lie – [ranveig6@online.no](mailto:ranveig6@online.no) – 4149 9711

Visepresident: Uno Wahl – [uno@unomo.com](mailto:uno@unomo.com) – 932 33378

Rådgiver: Astrid Helene Granly – [astrid@reklame-huset.no](mailto:astrid@reklame-huset.no) – 9365 6086

Kasserer: Eva Skauen Granly – [evagranly@live.no](mailto:evagranly@live.no) – 911 72972

Sekretær: Helen Melby Espelund – [melbygrd@online.no](mailto:melbygrd@online.no) – 993 88 385

Medlemssekretær: Trond Lie – [tro-li2@online.no](mailto:tro-li2@online.no) – 913 44 499/480 83 115

Redaktør: John Granly – [john@reklame-huset.no](mailto:john@reklame-huset.no) – 4650 2787

Aktivitetsleder og sosialleder: Knut M. Capjon – [capjon@yahoo.com](mailto:capjon@yahoo.com) – 918 13310

Fotoansvarlig/dokumentasjon: Redaktør John Granly

Adresse: SON EIDSVOLD LODGE 8-009 – EIDSVOLL, postboks 100, 2071 Råholt



**Et godt minne om viktig samarbeid. Fra venstre historiker Thorleif Hamre og direktør Bård Frydenlund ved Eidsvoll1814 sammen med vår president Ranveig Lie etter medaljeutdelingen i 2019. I år startet «Founding Fathers»-prosjektet i USA og Norge, om de som lagde verdens to eldste og ennå fullt brukbare grunnlover – i USA 1776 og på Eidsvoll Verk i 1814. (Foto: John Granly)**

# STARTET FEIRINGEN...

Referat fra medlemsmøte i Sons of Norway, Eidsvold Lodge 10. september 2019. På dette møtet skulle vi markere vårt eget 35 års jubileum. I utgangspunktet var det John som skulle ha en billedkavalkade over lodgens historie. Det er jo ingen hemmelighet at John drev valgkamp for KrF i Eidsvoll helt til valgdagen – og med pliktig møte dagen derpå. Det gjorde at vi måtte snu oss litt om, og plutselig var det Uno Wahl som måtte trå til med kavalkaden. Det var ingen dårlig vikar, og det ble både hyggelig og morsomt. Det var nemlig ikke alle som kjente igjen verken seg selv eller andre når bildene kom på lerretet. Da er det kanskje sånn at vi forandrer oss på 35 år?

Tilstede fra styret var; president Ranveig, visepresident Uno, kasserer Eva og rådgiver Astrid.

Meldt forfall; redaktør John, sekretær Helen, medlemssekretær Trond og sosialleder Knut.

Gjester; Distrikt 8 sekretær Ole Hillestad og fru Lully. De overrakte en hyggelig blomsterhilsen fra D8 styret i anledning vårt 35 års jubileum.

Kasserer Eva gjennomgikk økonomien. Der er det følgende oppsett;

Bank	72 012, 14
------	------------

Minnefond	43 090,-
-----------	----------

Kassebeholdning	350,-
-----------------	-------

Filmklubben	1800,69
-------------	---------

Grasrotandel	2062,13 (Totalt kr 25 509,30 siden 2013)
--------------	--

Loddsalg denne medlemskvelden ble kr 1110,- og det var 18 fremmøtte.



# Damptog Durango – Silverton, Colorado

*Tekst og foto: Knut Møller Capjon.*



*Foran K-36 nr 482 tidlig morgen i Durango.*

For veterantog-entusiaster er USA et eldorado. Her finnes mengder veteranjernbaner av høyst varierende kvalitet. Likeledes jernbanemuseer. Økonomien gjenspeiler mulighetene hver enkelt har til å ta vare på materiellet. Ren dieseldrift er vanlig, og damp i kombinasjon med dieseldrift i ordinær drift er utbredt for normalsporete jernbaner. Smalsporete jernbaner er sjeldne, og enda mer eksotisk er de med ren dampdrift og følgelig ganske så populære blant veteranjernbane-entusiaster.

Jernbaneselskapet Denver Rio Grande hadde et omfattende nett av både normal- og smalspor. Normal spor strakte seg fra Salt Lake City i vest til Colorado Springs og Denver i øst. Selskapet betjente den meget viktig jernbanestrekningen Salt Lake City – Colorado Springs – Denver over den høyest-liggende jernbanestrekningen i USA – Tennessee Pass med jernbanestasjonen i gruvebyen Leadvill 3177 m.o.h. Denne linjen trafikkeres ikke i dag, men planlegges gjenåpnet (skinner og infrastruktur er fremdeles på plass), da direkte strekningen Denver – Glenwood Springs gjennom Moffat tunellen (10 km) har for dårlig kapasitet. Da er det billigere å gjenåpne gamlelinjen over Tennessee Pass, enn å utvide kapasiteten til dobbeltspor med nytt tunnellop på den langt kortere strekningen Denver-Glenwood Springs gjennom Moffat tunellen, mener dagens jernbaneselskap. Det er for godstog den gjenåpnede strekningen i så fall skal brukes. Kanskje kan et turisttog

kjøres på den naturdramatiske og naturskjønne delen av strekningen, Canon-Glenwood Springs over Tennessee Pass – slik det var før strekning mistet togene. Denver Rio Grandes omfattende smalsporenett 3'' (914mm) ble lagt i søndre delen av Colorado og litt inn i nordre New Mexico. Behovet for jernbanetransport eksploderte i tiden 1880-1900. Smalsporete var langt raskere og billigere å bygge enn normalspor. (F.eks. byggetiden for 73 km Durango-Silverton ble et drøyt år!) De aller fleste strekningene er lagt ned nå, men mange var i drift til rundt 1970. Oljeselskapene forlangte jernbanedrift i forbindelse med utbygning av nye oljefelt i 1950 og 60 årene!! Da også for flere av Rio Grandes smalsporete strekninger. Flere av disse ble lagt ned i begynnelsen av 1970 tallet. Men tre er fortsatt i drift som turistbaner.

I turiststaten Colorado finnes antagelig de mest veldrevne veteranjernbanene i USA med førsteklasses kvalitet. Disse strekningene er igjen av Denver Rio Grandes nett, De eies av private aksjeselskaper (som også eier andre veldrevne veteranjernbaner i USA).

**Rio Grande Scenic Railroad** har to veldrevne normalsporete turiststrekninger. Alamosa – La Veta har diesel og dampdrift, og Royal Gorge Route ut fra Canon med dieseldrift er en del av den fullt intakte normalsporstrekningen over Tennessee Pass (men har p.t. ikke normal togtrafikk).

**Georgetown Loop Railroad**, 73km rett vest for Denver like inntil hovedveien øst-vest US Interstate no 70. Den er resten etter en smalsporet (3'') jernbane fra Denver og opp til gruvene ved Silver Plume. Turiststrekning Georgetown – Silver Plume er 7,2 km med stigning på 195m. Denne har bare dampdrift i lang sommersesong. [www.colorado.com/trains/georgetown-loop-railroad](http://www.colorado.com/trains/georgetown-loop-railroad).

**Cumbres & Toltec Scenic Railroad** (Antonito/Colorado – Chama/New Mexico) er hele 103 km lang smalspor (3'') med utelukkende dampdrift. Her er to togstammer med en togavgang hver vei fra mai til og med oktober i hver retning. Terrenget varierer fra slake åsrygger til vill natur. Deler av banen har sterke stigninger opp til Cumbres Pass som krever kraftige lokomotiver. Ett lokomotiv trekker normalt 8-10 boggivogner. [www.colorado.com/trains/cumbres-toltec-scenic-railroad](http://www.colorado.com/trains/cumbres-toltec-scenic-railroad).

**Durango & Silverton Railroad** (Durango – Silverton) er 73 km lang smalsporet (3'') med høydeforskjell på 917m. Over de øverste 57 km er stigningen 2,5%. De mange krappe kurver gir lokomotivene sterke utfordringer. Banen ble bygget for å betjene gruvene rundt Silverton. Fra slutten av 1940-årene økte turisttrafikken jevnt og strekningen ble etter hvert ren turistbane igjennom den naturskjønne dramatiske Animas Valley. I dag er det helårs drift med et tog i hver retning og to tog i turistsesongen mai-oktober. Vanlig tog lengde er 8-12 boggivogner og har normalt kun ett lokomotiv foran! Begge togene har morgenavgang fra Durango med det første en time før det siste. [www.colorado.com/articles/durango-silverton-narrow-gauge-railroad-train-colorado-backcountry-packages](http://www.colorado.com/articles/durango-silverton-narrow-gauge-railroad-train-colorado-backcountry-packages).

Vognene til disse tre smalsporete strekningene er stort sett replika bygget ved eget verksted i Durango. Vedlikeholdet av smalsporlokomotivene og vogner skjer hovedsakelig lokalt. Mer gjennomgripende vedlikehold og oppgradering av

lokomotivene skjer ved verkstedet i Durango. Da transporteres lokomotivene etter landeveien på spesial-trailer til Durango.



*Vogner med og uten vegger i Animas Valley and river.*

Lokomotivene ved Cumbres & Toltec Scenic Railroad og Durango & Silverton Railroad er virkelig imponerende – store og meget kraftige. De er opprinnelig konstruert i 1920-årene for de mange sterke stigningene på normalsporene til Denver Rio Grande (bl.a. over Tennessee Pass). Noen ble også tilpasset for smalsporet; de er brede som normalsporete lokomotiver men har sporvidde for 914mm (3’”). De er de siste lokomotivene som ble levert til smalsporbaner i USA. Her er to typer lokomotiver K-28 og K-36 som angir trekkraft i tusen pund; (dvs K-28 har 12,7 tonn og K-36 har 16,4 tonn trekk-kraft) med hjularrangement 2-8-2. Tjenestevekt for K-28 er 114,5 tonn og K-36 er 129 tonn. Underlaget for sporene og selve skinnegangen er derfor solid bygget og forbedres gjennom godt årlig vedlikehold. Selskapet har økonomi til å holde jernbanedriften på et kvalitetsmessig godt nivå. Lokomotivene vedlikeholdes ved egne lokale verksteder i og er i dag i god driftsmessig stand.



*Imponerende K36 nr 482 med 12 vogner i Storgaten i Silverton*



*Dagens passasjervogner i 'western style' er omtrent halvparten fra 1880 årene. Resten er replikabygget ved eget verksted – også 'luftige' turistvogner uten vegger samt spesielle kioskvogner.*

Cumbres & Toltec Scenic Railroad (103 km) har sesong mai-oktober med et tog fra Antonito og et tog fra Chama om morgenen. De møtes midtveis for et lengre opphold med besøk i turistbutikker og spisesteder. Dette gjør det mulig å kunne reise bare over halvparten av strekningen og tilbake til bilen. Alternativet er buss tilbake fra endestasjonen til startstasjonen. Durango & Silverton Railroad (73 km) har helårlig med ett damplokomotiv trukne tog hver dag. Det kjøres i sommer sesongene to morgenavganger fra Durango, det første en time foran det andre. De har normalstopp på to stasjoner underveis, og stopp på signal på to andre. Lokomotivene får normalt vannfylling en gang halv-veies på turen oppover. Det er også et par andre vanntårn langs linjen til bruk ved behov. Togene kjøres inn Storgaten i Silverton og stopper rett utenfor turistforretningene og spisestedene. Mens turistene er der, snus hele togsettet i 3-kantspor og rygges inn i Storgaten i god tid før avgang. Det andre toget kommer en time senere og snus og rygges inn på det andre sporet i Storgaten, før det først er klar for turen nedover dalen. Rundturene avsluttes tidlig kveld i Durango. Durango & Silverton Railroads damptog har medvirket i flere Hollywood filmer, bl.a. Jorden rund på 80 dager, Kathy Elders sønner.





*Toget vårt ankom forretnings og spisegaten Storgaten i Silverton*

Høre og se lokomotivene arbeide for full maskin opp stigningene til Silverton må oppleves. Her må fyrbøteren virkelig jobbe for å ha 'hvit kull' under fyrkjelen. Hastigheten er imponerende ca 25 km/t opp bakkene med 12 vogner. Mulig toget kunne gå raskere, men opplevelsen av å reise tilbake i tiden med tog er den viktigste attraksjonen. Konduktørene var virkelige gode verter under turen. Turistvognene uten vegger er sikkert fine i varmt vær – men da jeg reiste i september var det kjølig med noen få godt påkledde reisende der. Totalinntrykket av togreisen var fantastisk.



*Imponerende dramatisk natur ved Rockwood.*



# SONS OF NORWAY

**TRENGER DEG SOM MEDLEM!**

Har du slekt i USA eller Canada?

Vil du vite mer om USA og Canada som turistmål?

Føler du at verdensdelen norsk-islandske Leiv Eriksson oppdaget for 1000 år siden, har ei interessant historie, geografi eller kultur?

Sons of Norway ble stiftet I 1895 av nordmenn som hadde emigrert til et land med muligheter – og 125-årsjubileet i 2020 skal feires med Internasjonal Kongress på Hamar.

Lodgene på Lillehammer, Hamar, Eidsvold og i Tønsberg ønsker DEG og dine velkommen som medlemmer. Sons of Norway tilbyr stipender for utdannelse for norsk ungdom i USA – og Nord-Amerikas unge studenter tilbys stipender i Norge.

Søk på Sons of Norway på internet eller kom på våre møter, snakk med oss. Ta med venner! VELKOMMEN!



# PROGRAM 2019

**08 OKTOBER**

Oppnevning av valgkomité.



John Granly kåserer: Mennesker jeg har møtt...

**12 NOVEMBER**

Valg av styre i lodgen



Convention 2020-nytt, ved Distriktsstyrets sekretær Ole Hillestad (nr 2 fra v) Bildet er fra Convention Comitee-møtet i april i år.

**07 DESEMBER**

Lørdag julebord kl 18 - Innsetting av styret



Trekning julelotteriet

God mat, godt drikke – ta med GODT HUMØR!

Samme kuvertpris inkl dessert, kaffe, kake som i fjor kr 350,-

**VALGFRI MENY: Jule tallerken eller torskemiddag.****NB! Må oppgis ved påmelding til Eva 911 72972,****Astrid Helene 936 56086 innen 1. desember!****TA GJERNE NOEN MED DEG ☺****HUSK GEVINSTER TIL JULELOTTERIET!****SKAL DU TIL USA?****Kontakt vår hovedsamarbeidspartner for gode avtalepriser:**

**Flybilletter**  
**Hotell**  
**Leiebil**  
**Cruise**  
*-vi kan USA-reiser*

**USA EXPERTEN****OK REISER**Elveveien 21, 4489 Kvinesdal  
tlf. 38350204, faks 38351503**www.usaexperten.no****Tlf: +47 38 35 02 04 - epost: firmapost@usaexperten.no**

# NETT-SURFER'N

v/ Ole Arnegård

[o-arnega@online.no](mailto:o-arnega@online.no)

I noen tidligere utgaver av Nettsurfer'n har jeg kommet med tips angående det å finne de mest oppdaterte nettsidene om USAs delstater og Washington DC.

Det finnes flere muligheter på nettet, men min favorittside er den som presenteres her. Den benevnes *US Home Town Locator* eller *US Gazette*. *Gazette* er en benevnelse på noe som står for de offisielle nyheter og er også oversatt med *lysningsblad*. Derfor er dataene som presenteres til å stole på.

Ved å sette inn delstatens navn foran *hometownlocator.com*, f. eks. Wisconsin, så lager du en nettadresse som ser slik ut:

<https://wisconsin.hometownlocator.com/>

Alle 72 «counties» i Wisconsin er presentert med oppdaterte fakta som er av interesse.

Dette er altså et fenomenalt «verktøy» for å finne fram til nøkkeldata for samtlige delstater i USA. I tillegg er Washington DC og Puerto Rico med.

<https://www.hometownlocator.com/>

## *Ole and Lena*

**1.** Ole was a traveling salesman and one day his car got stalled on a country road. A nearby farm house proved to be some Norwegians who invited him to stay the night.

For supper, the menu included rommegrot. Although Ole was crazy about rommegrot, he restrained himself and took only two helpings. At bedtime, the farmer explained they only had one bed, so Ole would have to sleep between the farmer and his wife. About 3 in the morning, the farmer had to get up to tend to some farrowing sows. The farmer's wife tapped Ole on the shoulder and whispered; "Now's your chance!"

So, Ole tiptoed downstairs to the refrigerator and finished off the rommegrot!

**2.** Lena, a new bride, brought a dish for approval of her new husband. Said she; “Da two tings I prepare best are meatballs and peach pie - -“

Ole said; “Hmmm! And which vun is dis?”

**3.** Lena says; “Vimmen spend one-third of their life looking for a husband – then they spend another two-thirds vundering where he is!”

**4.** Ole was sent to prison on a hold-up charge. The authorities were convinced Ole had some guns hidden somewhere, but they could get no information from him.

Come spring, Lena wrote and asked when she should plant potatoes. Ole wrote back, telling her to wait a bit.

A couple of weeks later, Ole wrote to Lena, saying; “The guns are buried in the back yard where we used to plants potatoes”.

Naturally, the mail was censored, and the authorities dug up every inch of Ole’s back yard. But, to no avail.

Then, a couple of days, Ole wrote to Lena again: “NOW - - plant the potaoes!”

**5.** Ole and Lars were golfing. On the fifth hole, they drove over a little hill toward the green.

To their surprise, they found one ball in the cup and one two inches from the cup. Since they were both shooting Titleist balls, they didn’t know who had the hole in one.

So, they called on a nearby golfer, their Swedish friend Sven, to act as referee. Sven looked the situation over and finally inquired; “All right, which of you two Norwegians was shooting the orange ball?”



## NOEN KJENTE MENNESKER SOM ER FØDT I IDAHOE

[http://www.crapo.senate.gov/idaho/famous\\_idahoans.cfm](http://www.crapo.senate.gov/idaho/famous_idahoans.cfm)

**Gutzon Borglum (1867 - 1941)**

født i nærheten av Bear Lake , Idaho , sønn av danske innvandrere.

Mellom 1927 og 1941 laget han og 400 andre arbeidere de 18 meter høye bystene av presidentene George Washington, Thomas Jefferson, Theodore Roosevelt og Abraham Lincoln for å markere landets 150-årsjubileum. Minnesmerket omfatter en park på 5 km<sup>2</sup>.





IDAHO er en fjellstat som ligger i Rocky Mountains-kjeden. Hoveddelen av befolkningen bor sør i staten der Boise (Befolkning: 214 237) er hovedstad og største by. Andre byer i sør er Pocatello og Twin Falls. Andre byer i staten er Lewiston som ligger ved en elv og er Idahos eneste havneby. Området hadde omtrent 8 000 indianere da Lewis og Clark ekspedisjonen besøkte det i 1805.

Gull ble oppdaget i området i 1861, og byggingen av jernbane i 1869 bidro til befolkningsveksten.

Da Idaho formelt ble stat i 1890 hadde den en befolkning på 88 548.

Gruveindustrien, for sølv og bly, har vært viktig for Idaho. Det mest kjente jordbruksproduktet er poteter, og Idaho står for en tredjedel av USAs potetproduksjon. På 1970-tallet har også databedrifter investert i Idaho.



## MÅNEDENS STAT



**WASHINGTON (WA)**  
**FOLKETALL I 2014: 7 062 000**  
**HOVEDSTAD: OLYMPIA**  
**STØRST BY: SEATTLE**



**STATE BIRD;**  
**GOLDFINCH**  
[https://www.allaboutbirds.org/guide/American\\_Goldfinch/sounds](https://www.allaboutbirds.org/guide/American_Goldfinch/sounds)



**STATE FLOWER:**  
**WESTERN RHODODENDRON**



Washington, forkortet WA og Wash., delstat lengst nordvest i USA. Staten har navn etter George Washington - USAs første president. Området ble opprinnelig kalt Territory of Columbia. Washington grenser til Oregon i sør, til Idaho i øst, mot Canada (provinsen British Columbia) i nord og mot Stillehavet med en kystlinje på ca. 253 km i vest. Washington har et totalt areal på ca. 184 700 km<sup>2</sup>. Washington ble opptatt som stat nr. 42 i USA 11. november 1889. Hovedstaden er Olympia, og den største byen er Seattle.

Mount Rainier er den høyeste fjelltoppen med 4392 moh. Vest for denne ligger den fruktbare senkningen rundt Puget Sound. Den østlige delen av staten består hovedsakelig av Columbiaplatået. Seattle har 19 °C middeltemperatur i juli, 5 °C i januar og 848 mm nedbør. I vest finnes storvokst barskog, lengst øst busksteppe. I øst drives jordbruket som «dry farming» eller ved hjelp av irrigasjon; elvene, særlig Columbia, utnyttes til irrigasjonsformål.

<http://www.ereferencedesk.com/resources/state-famous-people/washington.html>



**William «Bill» Henry Gates** (født 28. oktober 1955 i Seattle) Forretningsmagnat som var med på å grunnlegge programvareselskapet Microsoft. Gates har i en årrekke vært rangert som verdens rikeste person. Etter at han trakk seg fra den daglige driften av selskapet har han proklamert at tilsvarende hele hans formue, i 2009 anslått til 70 milliarder dollar (2009) skal doneres til veldedighet.



**William Boeing** (1881 - 1956)  
Flyprodusent som grunnla Boeing Aircraft selskapet, han levde i Seattle.



Det første flyet



og det siste: Dreamlineren

***Bilder fra Johns menneske-møter***



***Kunstmaler Bjarne Røtterud***



*Makeløse Harald prest – Harald Johnsen..*



*Tove Haga  
og den kokkesterke gjengen på Trugstad gård...*



*Nå er Marta Botne blitt domprost i Tønsberg.*



*William Kristoffersen - kjent hele livet fra guttedager på Teiet...*



*Kjell Opseth, samf minister*



*Leif Kjell og Lars Kjell Tomren*



*Brødr Halvor, Gudm & Bosse T. Jan D.*



*Elias A*

*Arnardo*



*Lise og Ludvig K. som unge*



*GT-Sarah i LetoHallen*



*Arnardoklær*



*Min far*



*Per Plassen fra gamle Værket...*

Henger du  
etter med  
digital  
markeds-  
føring?



 reklame-huset.no

WEBUTVIKLING &  
DIGITAL MARKEDSFØRING

**Ta det med ro!**

**VI HJELPER  
DEG!**

