



Sons of Norway, Eidsvold lodge 8-009, august 2018, 35. årg.

Industriens vogge



Eidsvold Lodge starter høstsesjonen tirsdag 14. august kl 19 med den unike, industrielle historien på Øvre Romerike - i kortversjon! Lodgeredaktør John Granly som har lagd bøker om temaet, loser oss i ord og bilder gjennom de 500 årene med mangslungen lokal industri. Utviklingen ga Norge den «grunnlovsgivende» virksomheten Eidsvold Værk – takket være energien i lille Andelva. Den siste, store industrien i fabrikklokalene ved Andelva i Bønsdalen var Electrolux 1965-2002 (bildet). Husk å ta med venner til Anker-salen i Best Western LetoHallen Hotel på Dal. Husk gevinst og kaffespleis! Velkommen!

PRESIDENTEN HAR ORDET:

«*En sommer er over*»*«En sommer er over»*

(Norsk tekst: Benny Borg/Andreas Diesen)

*Når jeg kikker opp mot himlen
ser jeg skyer og
fugler som trekker mot syd
Rundt i alle gater ser jeg
paraplyer
Jeg vet hva dette betyr
Refr.*

*En sommer er over, men minnene
om den består.*

*En sommer er over, men vi skal
ses igjen til neste år....*

Det føles kanskje ikke sånn akkurat nå, men sommeren er på hell, og for en sommer det har vært! Varmerekord, mangel på nedbør, rekord og flere netter med tropevarme enn noen kan huske. Nå håper jeg vi får en normalisert høst på værfronten. Det er faktisk sånn at for mye av det gode, er for mye. Uansett hvordan din sommer har vært, håper jeg du har fått ladet batteriene så du er klar for høsten som ligger foran oss.

På høstens første møte i Sons of Norway, Eidsvold Lodge er det redaktør John Granly som skal vise bilder og fortelle om industrieventyret i Bønsdalen. Cellulosefabrikken og fabrikkområdet var i mange år en hjørnestensbedrift for Eidsvoll og Romerike. Et industrieventyr

som dessverre i dag kun er minner. Kjenner jeg John rett, kommer han til å krydre bildene med gode kommentarer og historier. For egentlig startet industrialiseringen her på 1500-tallet med Eidsvold Jernværk – det som ga stedet navnet Eidsvoll Verk.

På årets kongress i Åsgårdsstrand ble det vedtatt at Sons of Norway, distrikt 8 – skal søke om den internasjonale kongressen i 2020, og da på Hamar. Det er gjort et godt stykke arbeid i søknadsprosessen, og dette blir vedtatt den 18. august i Minneapolis, hvor den internasjonale kongressen avholdes i år. Dersom Norge og Hamar skulle bli valgt som kongressted for 2020, vil nok også vi i Eidsvold Lodge måtte regne med å bidra på en skikkelig dugnadsjobb. Alt dette får vi vite mer om når avgjørelsen faller i Minneapolis.

Det er viktig for lodgens fremtid at medlemmene møter opp og deltar. Så ta med deg en nabo, venn eller kollega – samt en liten gevinst til kveldens lotteri og møt opp på Best Western Letohallen tirsdag 14. august kl 19.00. Kaffespleis kr. 90,-.

Hilsen Ranveig Lie President, Eidsvold Lodg

GODT BESØKT sommergrilling i Hurdal!



I SKYGGEN. Sommergrillingen denne gang hadde trygt vær og fant sin trivelige plass i skyggen av stabburet hos Annie og Asle Hoel Knai. For ca. 30. gang???

12. juli fra kl 17 var det for kanskje 30. gang eller mer, varme i grillene hos Annie og Asle Hoel Knai, like ved vegen til Hurdal Verk Folkehøgskole. Fra første stund var det god prat og mye mat, vi delte smaker og kaker, og en STOOR kveldstrekning med salg av årer innbrakte rekord på nesten 2.000 kroner til lodgens kasse så Eva kasserer også kunne være fornøyd!

Presidentene Ole fra Christiania og Ranveig fra Jessheim/Eidsvold, samt visepresidentene Uno/Eidsvold og Einar/Hamar delte erfaringer å fra årets Kongress, der vedtaket ble å søke neste Internasjonale Convention til Norge og Hamar. Dermed må våre tre Lodger i og nord for Oslo styrke seg og skjerpe seg til kjempeinnsats i 2020 på Hamar.



Eidsvold Lodge gratulerer i juni og juli:

August: 09. Inger Engen, 11. Marie-Louise W. Østmo, 12. Emilie Betina Gresbakken, 15. Egil Nyaas, Frank Nyborg, 19. Agnes Heiberg Capjon.

September: 08. Sissel Jorid Aurdahl, 28. Per Anders Husberg.

Styret i Eidsvold Lodge arbeidsåret 2018

Org nr 892675392 Stiftet 15.09.1984

President: Ranveig Lie – ranveig6@online.no – 41499711

Visepresident: Uno Wahl – uno@unomo.com – 932 33378

Rådgiver: Astrid Helene Granly – astrid@reklame-huset.no – 93656086

Kasserer: Eva Skauen Granly – evagranly@live.no – 911 72972

Sekretær: Helen Melby Espelund – melbygrd@online.no – 993 88 385

Medlemssekr.: Ikke valgt ennå

Redaktør: John Granly – john@reklame-huset.no – 63951142 – 4650 2787

Aktivitetsleder og sosialleder: Knut M. Capjon – capjon@yahoo.com – 918 13310

Fotoansvarlig/dokumentasjon: Redaktør John Granly

Adresse: SON EIDSVOLD LODGE 8-009 – EIDSVOLL, postboks 100, 2071 Råholt

Styret mangler medlemssekretær



Nå mangler Eidsvold Lodge ny kasserer og medlemssekretær. Dette bildet fra 2015 viser foran fra venstre rådgiver Astrid Helene Granly, sosial/aktivitetsleder Knut Møller Capjon. Sekretær Helen Melby Espelund, kasserer Eva Skauen Granly (bedt om avløsning).

Bak fra venstre Ole Arnegård ute av styret men fast skribent Nettsurfer ´n, visepresident Uno Wahl og redaktør John Granly.

PROGRAM 2018

NB! VIKTIG AT ALLE MEDLEMMENE I EIDSVOLD LODGE DELTA MED IDEER/FORSLAG TIL NY KASSERER OG MEDLEMSSEKRETÆR!

HUSK HVER MÅNED: Lodgen trenger gevinster små eller store til alle møtene framover, gjenstander til lotteri på grillkvelden i Hurdal i juli – og til julelotteriet.

ALLE INNTEKTENE FRA LOTTERIENE VÅRE BÆRER HELE ARBEIDET, TILTAKENE OG MILJØET VÅRT, FOLKENS!!

14 AUGUST

Det industrielle flaggskipet



ØVRE ROMERIKE. Cellulose- og papirfabrikken i Bøndalen var i sin tid Norges største. Mens det var ca. 140 fabrikker til sammen, er det i dag bare 15. De mange fabrikkene som en gang ga bygdene og byer økonomisk og sosiale løft, og skapte en ny tid både politisk og økonomisk, er i dag sunket inn i glemselen.



Med sin nye bok «Flasdey Cal-lulosefabrikken. Polkene og bygdene, knytter forteller og dokumentariker Harald Labak Thorsen fra Eidsvoll mange interessante bånd mellom «Bøndalen» Paper Mills Ltd. og fabrikkene i Flasdey. Dermed blir det et

spennende møte da EUB inviterer forfatteren og tidligere Bøndalen-ansatt etter 1850, faktisk startet på Stikken gjeld i Bland, der for Øyeren. Der vokste bedriften fram til 1880 og Carl Buche født i 1854 opp. Forfatteren Thomsen og Albertine døde i høstbrennen 1884 og 1888. Som enke i fire år levde hun på Stikken gjeld hos sin pleiefar Olaf P. Wigg, og pleiefar-her skjøpene etter moren død. Olaf P. Wigg var en framgangsrik mann. Fra 1882 hadde han gjort Stikken gjeld til et møbelfabrikk, han ble stortingsmann, Gustave tok navnet Buche-Wigg, og til truse for uttømmelse ble de vilige innvalgte i den industrielle revolusjonen som kom til Norge.

eventyret som knytter flere bygder og byer sammen gjennom årene etter 1850, faktisk startet på Stikken gjeld i Bland, der for Øyeren. Der vokste bedriften fram til 1880 og Carl Buche født i 1854 opp. Forfatteren Thomsen og Albertine døde i høstbrennen 1884 og 1888. Som enke i fire år levde hun på Stikken gjeld hos sin pleiefar Olaf P. Wigg, og pleiefar-her skjøpene etter moren død. Olaf P. Wigg var en framgangsrik mann. Fra 1882 hadde han gjort Stikken gjeld til et møbelfabrikk, han ble stortingsmann, Gustave tok navnet Buche-Wigg, og til truse for uttømmelse ble de vilige innvalgte i den industrielle revolusjonen som kom til Norge.

å bygge et av landets første møbelfabrikker på Stikken gjeld. Det ble en stor opplevelse for de to guttene. Sammen ble det Hørvig konfirmant. Wigg bygget de fleste møbelfabrikker, og Hørvig var bare 15 år da han døde i dette arbeidet, skriver Labak Thorsen. Oppgitt 10-åringen Carl hugte tungt med på byggingen. Slik fikk de trepartiet og celluloseproduksjonen i landet. Vannkraften fra Skikjøletmet viste seg for liten, så allerede i 1872 kjøpte Olaf P. Wigg og hans søsterdatter rettighetene ved Andvika i Bøndalen. Etter dette fulgte en møbelfabrikk skule i Kristiania fikk så Wigg i tillegg å bygge trepartiet og papirfabrikken i Eidsvoll. Den kom i drift i 1873. I 1874 hadde Hørvig og Carl hadde et stort samfund og samarbeidet godt, men hadde tatt til seg grundeierne fra sin pleiefar Olaf P. Wigg når det gjaldt å være opp-

gunstige. Den kom i drift i 1873. I 1874 hadde Hørvig og Carl hadde et stort samfund og samarbeidet godt, men hadde tatt til seg grundeierne fra sin pleiefar Olaf P. Wigg når det gjaldt å være opp-

gunstige. Den kom i drift i 1873. I 1874 hadde Hørvig og Carl hadde et stort samfund og samarbeidet godt, men hadde tatt til seg grundeierne fra sin pleiefar Olaf P. Wigg når det gjaldt å være opp-

gunstige. Den kom i drift i 1873. I 1874 hadde Hørvig og Carl hadde et stort samfund og samarbeidet godt, men hadde tatt til seg grundeierne fra sin pleiefar Olaf P. Wigg når det gjaldt å være opp-

gunstige. Den kom i drift i 1873. I 1874 hadde Hørvig og Carl hadde et stort samfund og samarbeidet godt, men hadde tatt til seg grundeierne fra sin pleiefar Olaf P. Wigg når det gjaldt å være opp-

STORT ANLEGG. Behradsdalen Paper Mills Ltd. var en gang Norges største fabrikk i sitt slag. På det meste arbeidet mer enn 400 mennesker i dette store fabrikk-anlegget i Bøndalen. (Foto ca 1920. John H. Granly)



Norge var verdens største eksportør av tremasse. Bøndalen var lenge Norges største cellulosefabrikk. Fabrikkene var avgjørende i Eidsvolls utvikling.

– Jens-Petter Jensen



STORBANNER. Sida i 1885 og 1900 brant fabrikk i Bøndalen. Denne er fra 1908, sett av Jens-Einar Aulberg fra postkort.



ELDRE. Dette er trolig det eldste, kjente bildet av fabrikk i Bøndalen. Wigg-familien bygdte fra grunnen av i Bøndalen. (Foto ca 1900. Johannes Holmen/Eidsvoll kommunes arkiv)



ANGATT. De som arbeidet i Bøndalen, måtte jobbene som ikke – og fabrikkene holdt det på i 1900. (Foto: Oluf fotograf/Eidsvoll kommunes arkiv)

Industrihistorien på Øvre Romerike – oppgangs- og nedgangstider, og tusentalls arbeidsplasser som ble borte. Ved John Granly i ord og bilder.

11 SEPTEMBER

Valgkomiteen utnevnes.

Vi inviterer Gunda Mortensen, vertinne på Eidsvoll Bygdetun, med tema gamle mattradisjoner og julebaksten før i tida.

09 OKTOBER

Public Affairs Officer Ann McConnell fra Den amerikanske ambassaden i Oslo, spørsmål og svar. Se side 12!
Amerikanske tradisjoner, Halloween, Thanksgiving m m

13 NOVEMBER

Valg av nytt styre.

Vi har invitert Asle Hoel Knai til å vise bilder og fortelle om den store, lokale interessen for amerikanske biler, om Amcar-klubben, og klubben er også velkommen!

08 DESEMBER (lørdag!)

Juleavslutning med middag og innsetting av nytt styre, trekning av årets store JULELOTTERI – musikk og sang.
Husk gevinster til års- og julelotteriet!

.....

Gevinstene til lodgemøtene tar du bare med på møtene, mens gevinster til julelotteriet melder du opp til aktivitetsleder/sosialleder Knut så snart du har gevinsten eller gevinstene klar.

Og tar du med deg noen på møtene – så selger vi kanskje flere lodd i tillegg!?

ER DU FORBEREDT TIL BILFERIE? NOEN TIPS - FØR START - OG UNDERVEIS



Foto: Ole Arnegård

Med foto av denne pene -27 mod. Buick åpnet Ole Arnegård sitt foredrag på Lodgens møte den 12. juni om trafikksikkerhet med sikte på en godt forberedt ferietur. Ole har – med sin bakgrunn som «bilsakkyndig» i 32 år, hvorav 25 år med bistand til politiet med tekniske undersøkelser av kjøretøy og ulykkessted etter alvorlige ulykker. Ole har møtt som sakkyndig i alle rettsinstanser og møtt som meddommer i tingrett og lagmannsrett i mange trafikksaker. Han var også førerprøvesensor ved til sammen ca. 5000 førerprøver i alle klasser. Alt i alt bidrar dette til mye erfaringsmateriale å øse av.

Denne kvelden delte han litt av sin erfaring og kunnskap om temaet med oss frammøtte, og selv med et så omfattende tema og begrenset tid, fikk vi med noen viktige poeng for ferieturen.

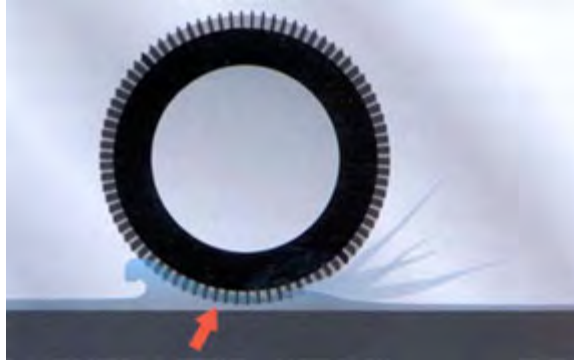
Det ble en oppfrisking av noen sentrale punkter i Vegtrafikkloven og de utfyllende bestemmelsene som heter Trafikkregler.

Alle som har førerkort husker sikkert HAV-regelen – en paragraf som danner grunnlaget for all «oppførsel» i trafikken – Vtrl. § 3: **«Enhver skal ferdes Hensynsfullt og være Aktpågivende og Varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.»**

Denne paragraf i Vegtrafikkloven er den mest benyttede i de straffesaker som følger av alvorlige overtredelser i trafikken.

I ferien kan det være at noen setter seg bak rattet uten å være utvilt i varmt vær og lange dager. Å sovne bak rattet er sett på som et meget alvorlig lovbrudd og skulle det av den grunn resultere at det inntreffer en ulykke, kan straffen bli høy. For å understreke alvoret siterte han Vtrl. § 21 – om alminnelige plikter for fører av kjøretøy.

At bilen måtte være i bra teknisk stand ble vi også minnet om. Han minnet spesielt om dekkenes tilstand som er så viktig og da spesielt ved våt vei. En måte han sa det på var at vi har fire kontaktflater mot kjørebanelen som hver for seg er på størrelse med en håndflate. At minstekravet til mønsterdybde er 1,6 mm på det meste slitte stedet på dekket, mente han var for dårlig, for det anbefales at mønsterdybden er min. 3 mm og det på grunn av fare for vannplaning.



Bilde: Dekkteam

Det vil si at vi mister kontakten med vegbanen slik bildet viser.



En viktig påminnelse var Oles advarsel om bruk av piggfrie vinterdekk på sommerføre. Og grunnen til hans advarsel var de praktiske forsøkene som viser at; - hvis to biler bråbremser fra 80 km/t, vil bilen med vinterdekk fortsatt har en fart på rundt 50 km/t når bilen med sommerdekk har stoppet. Dersom man tar utgangspunkt i en fart på 80 km/t og en bremselengde på 30 meter med gode sommerdekk vil denne øke til snaut 60 meter i 110 km/t når vinterdekk benyttes! Foruten at bilen er i god teknisk stand, minnet Ole oss om at det er enkelte dokumenter som må ordnes før avreise. Er det en Europa-tur som er målet så er det viktig å ordne med et trafikksikringsbevis – «grønt kort», og kanskje viktigst hvis noe skulle inntreffe med helsa vår; - ta med et Europeisk helsetrygdkort! Når alt er klart og vi skal begynne å pakke inn i bilen, viste han noen eksempler på både dårlig og god sikring av last. Han minnet spesielt om at i såkalte «stasjonsvogner» finnes det festeordninger i golvet – bøyler/kroker – for å kunne surre fast bagasjen. Vi fikk se et par videoer som NAF har utarbeidet der det ble vist hvor viktig dette er for alle som befinner seg i bilen.

Et av eksemplene han tok fram var hvor mye en løs halvliters Cola-flaske kunne utgjøre av kraft ved en bråstopp: Fra 50 km/t ble halvliteren 5 kg og ved 70 km/t hele 10 kg! Her er tabellen som Ole viste på møtet og den kan sikkert få oss til å tenke litt annerledes om lastsikring i bil.



Vi fikk også se hvor viktig det er med riktig sikring av barn i bil. Slik var det ikke da våre barn vokste opp der de gjerne lå og sov på madrass bak i stasjonsvogna. Et annet «hett tema» som Ole tok for seg var dette med rundkjøringer. I dag stilles det store krav til bilførere fordi utviklingen i trafikken har skjedd raskt. Her er et par bilder som Ole viste om den.

Først Sinsenkrysset i 1962:

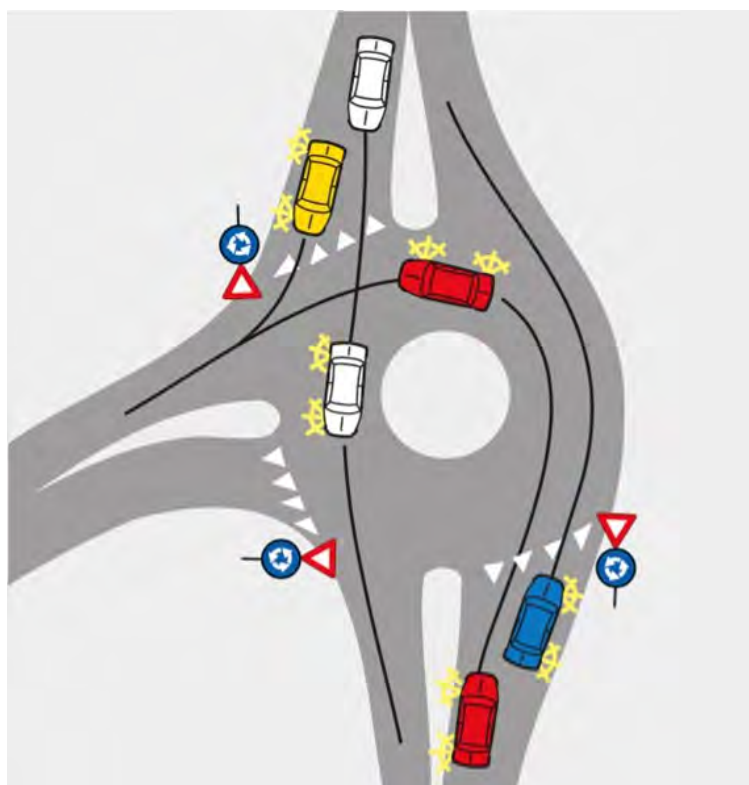


Så Sinsenkrysset i 2017:

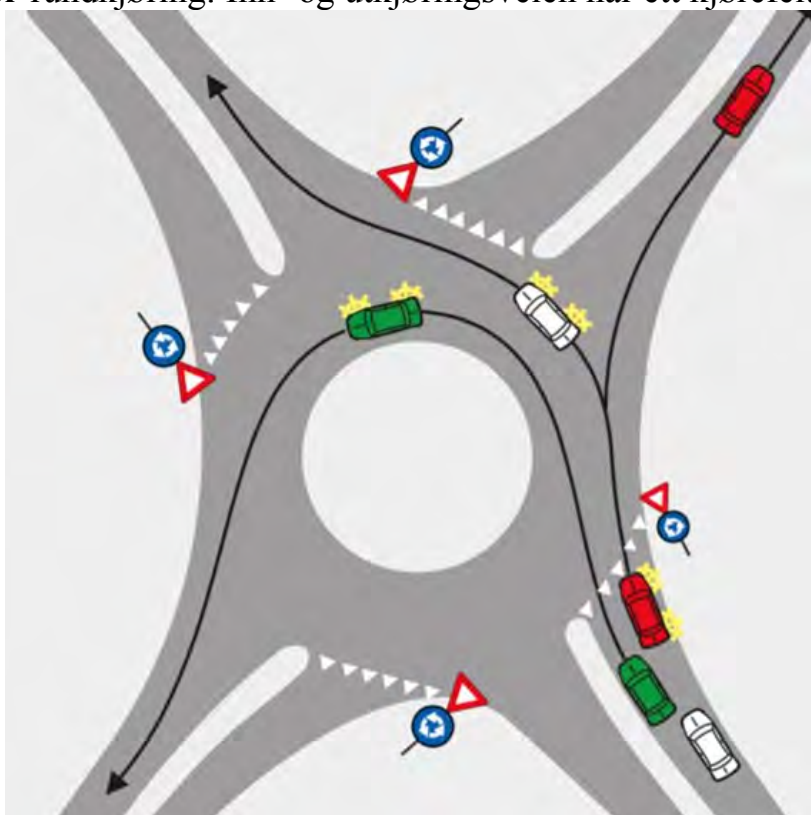


Han viste skisser ledsaget av videoer for de tre alminnelige utforminger av disse; - liten, middels og stor. Han presiserte dette med oppmerksomhet, plassering og tegngivning – før, i og ved utkjøring fra rundkjøringer.

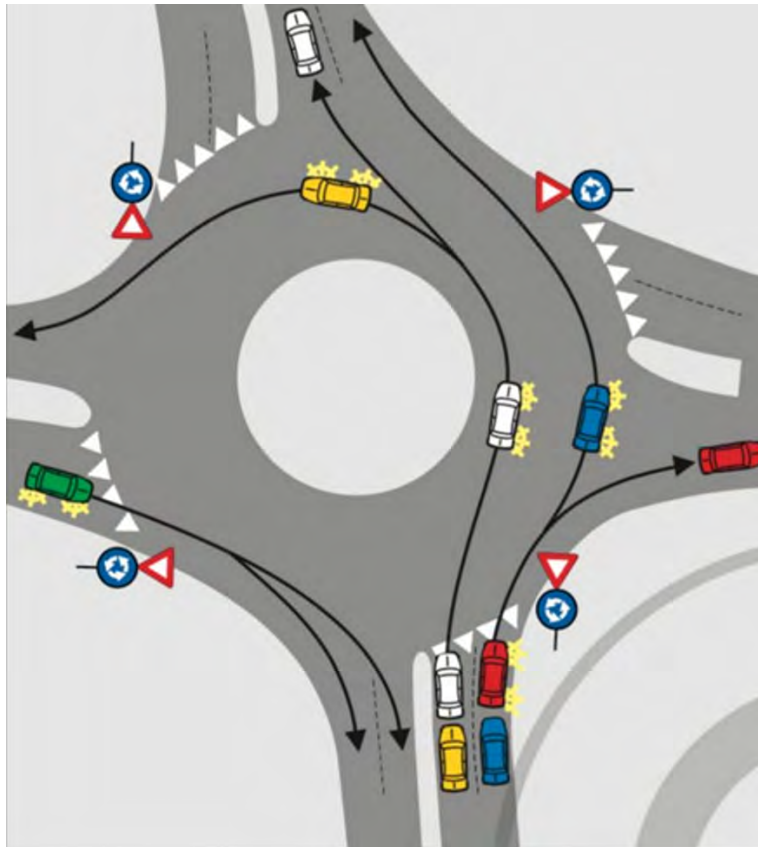
Her ser vi retningslinjer fra Statens vegvesen: Først en **liten** rundkjøring.



En **mellomstor** rundkjøring: Inn- og utkjøringsveien har ett kjørefelt i hver retning



Her er en **stor** rundkjøring: Inn- og utkjøringsveien har to kjørefelt i hver retning.



Ole oppfordret avslutningsvis å være ekstra oppmerksom nå i sommerhalvåret overfor to-hjulinger – med eller uten motor! Det er så fort gjort å overse disse i trafikkbildet enten de er møtende, kryssende eller i ferd med å foreta en forbikjøring. Og vi må være spesielt oppmerksom på blindsonen som befinner seg mellom hva som observeres via innvendig speil og utvendige speil. Han trakk også fram vanskeligheten med å se forskjell på en moped og motorsykkel særlig når de ses forfra. En moped går i maks. 45 km/t mens en motorsykkel kan komme i 250 km/t! Husk at det er ikke alle som holder fartsgrensene! Mange mennesker går nå for tiden rundt i trafikken med «nesa ned i mobilen» så Ole mente avslutningsvis at det kunne være på sin plass med et nytt fareskilt som ble vist på nettet relativt nylig.



NETT-SURFER'N

v/Ole Arnegård

o-arnega@online.no

Fortsatt god sommer! Men bare for å helle litt «kalde vann i årene» etter denne brennhete sommeren, så er det ca. 4 ½ måned til julaften.

For 215 år siden - den 20. juni 1803, mottok kaptein Meriwether Lewis – «of the First Infantry Regiment», et brev fra president Thomas Jefferson hvor det blant annet sto at han skulle lede en ekspedisjon som skulle vise seg å bli en av de helt spesielle ekspedisjoner i amerikansk historie: «The object of your mission is to explore the Missouri river, & such principal stream[s] of it, as, by it's course and communication with the waters of the Pacific Ocean . . . may offer the most direct & practicable water communication across this continent for the purposes of commerce.»

Det var litt av en utfordring! Lewis tok den.

Jefferson ga Lewis fullmakt til å finne en person å dele ansvaret med på denne ekspedisjonen og valget falt på 33 år gamle løytnant William Clark fra Kentucky. Lewis kjente til denne karen fra før og hadde stor tillit til han, selv om han hadde en lavere rang i hæren. I november, ved Fort Mandan, ND, fikk disse to følge av en fransk/canadisk handelsmann som het Toussaint Charbonneau, sammen med hans unge indianerkone med navnet Sacagawea. Hun fungerte som tolk og var til stor hjelp i litt kinkige situasjoner med indianere underveis.

14. mai 1804 skilte Lewis og Clark lag, men møttes igjen den 12. august 1806 før de satte kursen mot St. Louis. Etter omtrent 2 ½ år, den 23. september 1806, var de tilbake etter endt oppdrag!

Nettsiden gir en meget god historisk beskrivelse av oppdraget og her kan turen følges «day by day» med lydfiler på gjennomsnittlig 3 ½ min. hvor du kan lytte til fortellinger om hva som skjedde på turen. Nettsiden gir en fascinerende fremstilling av turen ved hjelp av mange bilder, kart og beskrivelser. Som nevnt: Dette er en av de mest betydningsfulle ekspedisjoner i amerikansk historie!

I løpet av våre turer til USA har Inger Randi og jeg besøkt flere av stedene der Lewis og Clark hadde sin rute gjennom USA. Blant stedene nevnes Fort Mandan i ND, Pompeys Pillar ved Billings i Montana, en stor formasjon av sandstein der Clark risset inn sine initialer 25. juli 1806. I Great Falls har vi besøkt Lewis and Clark National Historic Trail Interpretive Center og Fort Benton, ved Missouri River øst for Great Falls – pluss mange flere.

Høsten kommer snart og da må du ta tid til «å følge» Lewis og Clark her:

<http://www.lewis-clark.org/>

Se også på det interaktive kartet her:

<https://www.nps.gov/lecl/planyourvisit/maps.htm>



Kilde: Store norske leksikon. (Bildet angir feil årstall. Skal være 1804 – 1806.)

Ole and Lena

Sven and Ole were out looking for a job, and they got an interview at a trucking company. The boss was asking them questions, and he says to Sven; “Sven, pretend that you’re driving the truck in the mountains and Ole is asleep in the back. You’re going downhill, when all of a sudden your brakes go out. What do you do?”

Sven says; “Well the first thing I’d to do is wake up Ole, because he’s never seen an accident before!”

+

Sven sticks his head into Ole’s barber shop and asks; “Hey, Ole how long before I can get a haircut?”

Ole looks around the shop and says – “about 2 hours,” and the Sven leaves.

A few days later Sven sticks his head in the door and asks; “- how long before I can get a haircut?”

Again, Ole looks around at shop full of customers and says; “About 2 hours.” Sven leaves again.

A week later Sven sticks his head in the shop and asks Ole; “How long before I can get a haircut?” Ole looks around the shop and says; “About an hour and a half”. Sven leaves again.

Ole looks over at Nels in the shop and says; “Hey, Nels, I’ll give you a free cut if you follow Sven and see where he goes.”

In a little while, Nels comes back into the shop laughing hysterically.

Ole says; “Dis must be good, ver did he go ven he left here?”

Nels replies; “Ole, he vent to your house!”

EIDSVOLD LODGE FÅR BESØK FRA AMBASSADEN I HØST!

Hei Ranveig,

Takk for invitasjonen fra Sons of Norway rettet til Ambassador Braithwaite. Dessverre har ikke ambassadøren anledning til å stille på dette arrangementet, men Public Affairs Officer Ann McConnell har sagt at hun svært gjerne kan holde et slikt foredrag som dere etterspurte i invitasjonen. Fint om dere bekrefter at dere fremdeles ønsker et slikt foredrag, hvor lang tid hun har til å snakke samt informerer om annet program den dagen. Legger ved en kort bio om Ann.



A member of the Senior Foreign Service, Ann McConnell became Public Affairs Officer for the Embassy of the United States of America in Oslo, Norway in July 2017. She served as Public Affairs Officer and American Center Director at the U.S. Embassy in Dhaka, Bangladesh from 2014-2017. She was previously Director of American Centers in Tokyo, Japan and Beijing, China. With over 26 years in the U.S. Foreign Service, Ann McConnell served as an Economic Officer in Riyadh, Saudi Arabia, as a Financial Economist covering Investment Policy in the Bureau of Economic and Business Affairs, and held assignments on the China/Mongolia Desk and in the Office of Public Diplomacy for the Bureau of East Asian and Pacific Affairs at the Department of State in Washington, D.C. Previous overseas assignments include consular work at the U.S. embassies in China and in South Korea. She has a Master of Arts degree in International Management and Business Administration from the

American Graduate School of International Management (Thunderbird) and a Bachelor of Arts degree in International Relations from the University of California, Davis.

Prior to joining the Foreign Service, Ann was married to a United States Army Officer with postings in Arizona, North Carolina, California, Washington D.C., South Korea, Japan, Germany and the United Kingdom. Together they raised two sons. Ann's most passionate pastimes are intercultural communication and appreciating nature.

Best regards,



Rut Cepeda-Rambek
Youth and Alumni
Coordinator
U.S. Embassy Oslo

(+47) 2130 8532
cepeda-rambekr@state.gov
no.usembassy.gov

Public Affairs Section
Morgedalsvegen 36
0378 Oslo
NORWAY

Fotoglimt fra USAs nasjonal- dag i Frognerparken 1. juli







SKAL DU TIL USA?

Kontakt vår hovedsamarbeidspartner for gode avtalepriser:

Flybilletter
Hotell
Leiebil
Cruise
 -vi kan USA-reiser

USA EXPERTEN



OK REISER

Elveveien 21, 4489 Kvinesdal
 tlf. 38350204, faks 38351503

www.usaexperten.no

Tlf: +47 38 35 02 04 - epost: firmapost@usaexperten.no

Noen glimt fra Kongressen 2018



Hyggelig førsommersamling med Hamar Lodge



Redaktør med stor historiesamling



Utgivelsen av LetoHallens bok om de første 25 år.



Konferansier 17. mai.



Historie om lokale forhold.



Skrev Ludvig Karlsens første bok.



Karine Bøhnsdalen fam

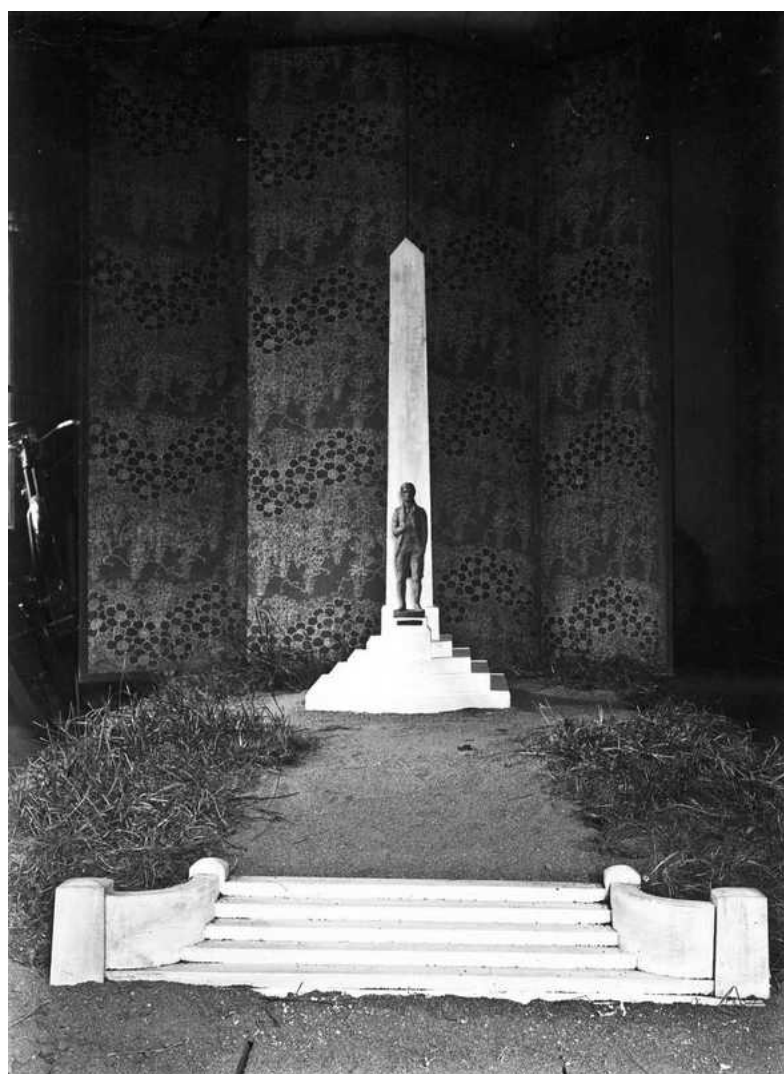


Utgivelsen av Værkets historie til 200-årsjubileet i 2014.



D. R.-H.







BLÅKLÄDER[®]
WORKWEAR

**ARBEIDSTØY FRA BLÅKLÄDER
KJØPER DU HOS OSS!**



reklame-huset.no