



Sons of Norway, Eidsvold lodge 8-009, febr. 2018, 35. årg.

Ordførere som lytter



På møtet i Best Western Hotel Letohallen tirsdag 13. februar kl 19-21 får vi storbesøk, for da kommer Eidsvolls nye ordfører fra 2015, John-Erik Vika! Han vil fortelle om sine to første år som «førsteperson» eller «borgermester» i Eidsvoll, og hva det innebærer av alvor, interessante møter, og kanskje muntre øyeblikk – som han klarer å bidra til selv! Han vil også si noe og svare på spørsmål om de vanskelige sidene ved vervet på heltid – ja, mer enn en vanlig arbeidstid. Ta med noen og kom! Velkommen kl 19!

PRESIDENTEN HAR ORDET:

Velkommen, Herr Ordfører!

Det er med stor glede og spenning vi ønsker Grunnlovsbygdas ordfører John-Erik Vika velkommen som foredragsholder på februarmøtet! Han er en utrolig fargerik person som mangeårig politimann, teateraktør, sanger, TV-fjes på TV Eidsvoll, og nå ordfører. Han har dermed vært ordfører i godt over to år – så hvordan arter livet seg nå, Herr Ordfører?!

Vårt faste møtested Best Western Letohallen Hotell har vist seg å være et godt sted for å avholde medlemsmøter. Da vi først måtte forlate vårt faste tilholdssted gjennom mange år var vi jo litt usikre på hva vi skulle gjøre. Ville det la seg gjøre å få samme atmosfære og gode service som vi hadde hatt på Nebbenes Kafeteria? Så langt er vi veldig fornøyde. Vi har kun møtt blide og hjelpsomme ansatte som har hjulpet oss på beste vis. Her ligger alt til rette av moderne teknologi slik at de ulike foredragsholderne på en lettvinnt måte skal kunne presentere stoffet sitt. At serveringen også er av god kvalitet, er jo ingen ulempe det heller. Snarere tvert imot!

Avslutningsvis har jeg en oppfordring til hver og en av dere. Jeg ber dere gå i tenkeboksen om noen av dere kunne bistå oss i styret. Vi er dessverre kommet i den situasjonen at vi trenger besatt både sekretær/medlemssekretærfunksjonen i tillegg til kassererfunksjonen. Dette blir over tid for mye jobb å dele på de øvrige medlemmene i styret. Dersom flere kunne bidra blir det ikke en så stor arbeidsbelastning. Husk at «Alle bekker små, gir en stor Å».



Med vennlig hilsen
Ranveig Lie
 President, Sons of Norway
 Eidsvold Lodge

Eidsvold Lodge gratulerer i februar og mars:

Februar: 02. Tommy Dalbo, 05. Tore Henry Kristiansen, 07. Monica Strid, 10. Møyfrid Gresbakken, 24. Eva Skauen Granly, 28. Johan André Granly, 29. Ole Arnegård.

Mars: 10. Trond Lie, 21. Anita Westengen Lie.

Styret i Eidsvold Lodge arbeidsåret 2018

Org nr 892675392 Stiftet 15.09.1984

President: Ranveig Lie – ranveig6@online.no – 41499711

Visepresident: Uno Wahl – uno@unomo.com – 932 33378

Rådgiver: Astrid Helene Granly – astrid@reklame-huset.no – 93656086

Kasserer: Eva Skauen Granly – evagranly@live.no – 911 72972

Sekretær: Ikke valgt ennå

Medlemssekr.: Ikke valgt ennå

Redaktør: John Granly – john@reklame-huset.no – 63951142 – 4650 2787

Aktivitetsleder og Sosialleder: Knut M. Capjon – capjon@yahoo.com – 918 13310

Fotoansvarlig/dokumentasjon: Sekretær Uno Wahl

Adresse: SON EIDSVOLD LODGE 8-009 – EIDSVOLL, postboks 100, 2071 Råholt

Dette er de fleste i styret for 2018



Fra venstre: Rådgiver Astrid H. Granly, aktivitetsleder/sosialleder Knut M. Capjon, president Ranveig Lie, kass. Eva S. Granly, (medl. sekr. Ole Arnegård er gått ut), red. John Granly og visepres. Uno Wahl. Nytt foto kommer når styret er fulltallig. (Foto: Trond Lie)

PROGRAM 2018

**NB! VIKTIG AT ALLE MEDLEMMENE I
EIDSVOLD LODGE DELTAR MED
IDEER/FORSLAG TIL
STYRESEKRETÆR OG
MEDLEMSSEKRETÆR!**

DESSUTEN: Lodgen trenger gevinster små eller store til alle møtene framover, gjenstander til lotteri på grillkvelden i Hurdal i juli – og til julelotteriet. INNTEKTENE FRA LOTTERIENE VÅRE BÆRER HELE ARBEIDET, TILTAKENE OG MILJØET VÅRT, FOLKENS!!!

.....

13 FEBRUAR

Eidsvolls ordfører siden 2015 – John-Erik Vika – kommer for å dele med oss episoder og tanker etter å ha fått prøvd seg som Grunnlovsbygdas ansikt innad og utad i gode og onde dager! Lodgens regnskap og budsjett legges fram.

13 MARS

Vi har invitert kommunikasjonsrådgiver i Norges Automobil Forbund (NAF) – Jan Ivar Engebretsen – for å fortelle om den store endringen fra fossilt til annet brennstoff i våre nye biler. Og om dette er "bærekraftig" når det gjelder bilenes holdbarhet, vedlikeholdskostnader over tid, brann- og eksplosjonsfare etc.

10 APRIL

Knut Møller Capjon tar oss med på sin store fjorårsreise gjennom flere stater i USA.

08 MAI

Tidligere XU-agent under siste krig, Kåre Syltevik, kommer og

forteller oss om etterretningen på Romerike under Den annen verdenskrig. Syltevik er et av de siste tidsvitnene fra siste krig.

12 JUNI

Ole Arnegård – tema om trafikkssikkerhet.

10 JULI

Sommergrilling hos Annie og Asle i Hurdal.
Ikke auksjon – men FLOTT lotteri denne gang!
Ta med gevinster/overraskelser!

6

14 AUGUST

Industrihistorien på Øvre Romerike – oppgangs- og nedgangstider, og tusentalls arbeidsplasser som ble borte.
John Granly i ord og bilder,

11 SEPTEMBER

Valgkomiteen utnevnes.
Vi inviterer Gunda Mortensen, vertinne på Eidsvoll Bygdetun,
med tema gamle mattradisjoner og julebaksten før i tida.

09 OKTOBER

Amerikanske tradisjoner, Halloween, Thanksgiving m m

13 NOVEMBER

Valg av nytt styre.
Vi har invitert Asle Hoel Knai til å vise bilder og fortelle om den store, lokale interessen for amerikanske biler, om Amcar-klubben, og klubben er også velkommen!

08 DESEMBER (lørdag!)

Juleavslutning med middag og innsetting av nytt styre, trekning av
årets store JULELOTTERI – musikk og sang.



TRENGER GEVINSTER TIL LOTTERIENE!

TUSEN TAKK til alle dere som ga flotte gevinster – og mange! Til både kveldslotteriene og julelotteriet i året som snart ebber ut! Disse lotteriene gir balanse i regnskapet og er vår store dugnad for å holde Eidsvold Lodge i gang økonomisk. Noen tipper mye for å skaffe lodgen penger, også, og det er bonusen hvert år. Faktisk blir det en god del penger til sammen av de mange bekkene små...

Gevinstene til lodgemøtene tar du bare med på møtene, mens gevinster til julelotteriet melder du opp til aktivitetsleder/sosialleder Knut så snart du har gevinsten eller gevinstene klar.

Og tar du med deg noen på møtene – så selger vi kanskje flere lodd i tillegg!?

aaa

SKAL DU TIL USA?

Kontakt vår hovedsamarbeidspartner for gode avtalepriser:

**Flybilletter
Hotell
Leiebil
Cruise
-vi kan USA-reiser**

USA-EXPERTEN



OK REISER

Elveveien 21, 4489 Kvinesdal
tlf. 38350204, faks 38351503

www.usaexperten.no

Tlf: +47 38 35 02 04 - epost: firmapost@usaexperten.no

Til Skogfjorden denne sommeren?

Har du barn eller barnebarn i alderen 14 - 18 år som ønsker å reise på språkleir i Minnesota i sommer?

Medlemmer av Sons of Norway, Distrikt 8, har igjen mulighet til å få stipend for barn eller barnebarn som ønsker et 2 eller 4 ukers opphold ved Concordia Language Villages (Skogfjorden) i Bemidji, Minnesota.

Dato for leirene i 2018 er:

25 Juni - 7 Juli for 2 ukers opphold og 25. juni – 21. juli for 4 ukers opphold.

Det kan søkes om stipend både fra Concordia Language Villages (CLV) og fra den lokale lodgen i Sons of Norway. De som reiser får også reisestøtte fra Distrikt-8.

Stipendene fra CLV blir fordelt av distriktet og det kan oppnås opptil kr. 7 - 8000.- tilsammen. De som ønsker det får også opphold som gjester i en amerikansk familie i Minneapolis en uke før leiren starter. Da blir det avreise fra Norge ca. 18. juni 2017.

Søknadsfrist for stipendene var 1. desember 2017.

Søknadsfrist for deltakelse på leirene generelt er 1. februar 2018, men de som meldte seg på leiren innen 1. desember fikk også fordeler som Early Bird, d.v.s. billigere deltakeravgift.

Du finner opplysninger om dette ved å gå inn på internett, www.ConcordiaLanguageVillages.org

For ungdommer som blir innvilget stipend må det betales et depositum som dekker avbestillingsgebyret for oppholdet på leiren.

For mer informasjon, ta kontakt med Julie Wannebo, tlf 001 612 203 5596, facetime eller e-post:

julie.wannebo@gmail.com

Eidsvold Lodge har fortsatt penger til slik kulturutveksling på Ernst Granlys Minnefond. Det er bare å søke! Ingen datofrist!

Vegghistorie til den STORE GULLMEDALJE!!!



BILDET: Forfatter og foredragsholder Tore Wiik (til v) fra Moss, var takknemlig for å få «Eidsvoldmedaljen» av Eidsvold Lodge for sitt flotte innslag på møtet 9. januar. Avtroppet president Astrid Helene Granly – nå rådgiver og styremedlem i vår Lodge, foretok overrekkelsen av medaljen sammen med vår nye visepresident Uno Wahl.

Det var rett og slett et gedigent og detaljrikt foredrag om Riksveg 50/E6 gjennom Romerike og spesielt Øvre Romerike forfatteren, Blilektoren og bussjåføren på ekspressbusser til Gardermoen – Tore Wiik fra Moss – ga oss en oversikt over. Historien om vegene gjennom århundrene, for ikke å si årtusener, som førte til dagens E6 og mange andre viktige ferdselsårer har Wiik skrevet en rikt illustrert bok om. Han samlet ekstra mange gjester utenfra på dette Lodge-møtet, spesielt kjente fjes fra Romerike Gammelbilklubb som stilte med

mange fine årganger for å skape riktige bilder fra vegmiljøene. Også

tidligere regionvegsjef Nils Erik Bogsrud deltok på møtet som takket være gjestene ble meget interessant og kunnskapsgivende!

Du kan fortsatt høre Wiik om dette temaet på nettradio/NRK:

<http://www.riksvei.no/radio/ost2.mp3>



AMERIKANSK IDÉ:

Der Tore Wiik hentet sin bokidé, Route 66 tapte og funnede veger gjennom århundrer på tvers av USA!



DET VAR EN GANG... Sissener Hotell var ett av to hoteller på Dal dengang Riksveg 50 krysset nedom togstasjonen – men omleggingen av hovedvegen gjorde at Dal Hotell ikke ble gjenoppbygget, og at Sissener ble kontorbygg/næringsbygg (under).



GAMMEL TID. Sissener er betydelig fasadeendret – men de gamle bilene byr på et glimt av gamledager i Tore Wiiks bok – som nå selges i lokale bokhandeler og kan bestilles fra Wiik direkte.



FØR OG NÅ. Et område som har endret seg mye, er Mostue på Råholt der Autoimport (over) lå, men som i dag er rundkjøringen ved Eidsvoll Verk stasjon (under) – og har betydelig mye større utbygging rundt og dermed trafikk.

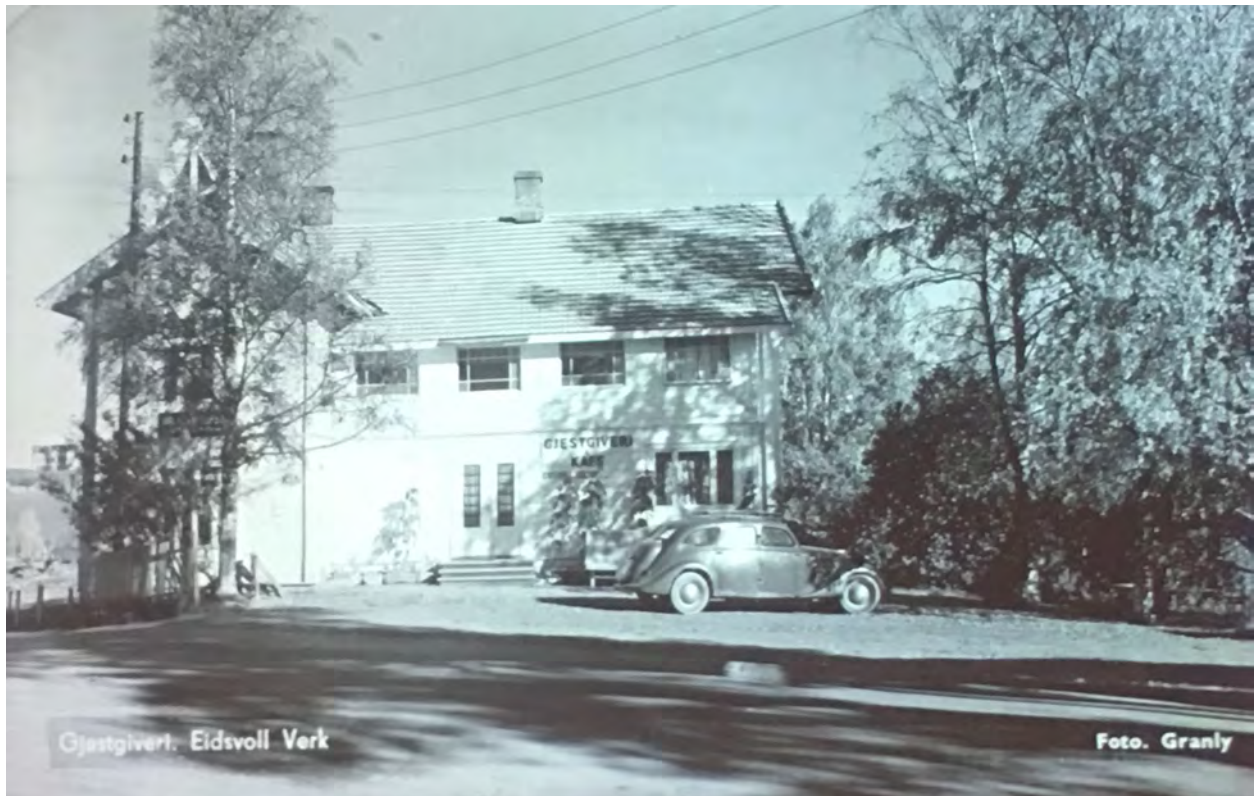




PIROTOPPEN... Eller «Gamle Værket» altså Eidsvoll Verk der Riksveg 50 gikk gjennom den gamle bebyggelsen fram til 1950-tallet. (Foto Johan H. Granly)



PIROTOPPEN. Tore Wiik stilte opp bilene fra Romerike Gammelbilklubb omtrent som de sto på det gamle bildet – og tok dette i 2017. Her er miljøet bevart selv om husene er pusset en del opp.



FØRSTE GENERASJON. Helene og Gudmund Nebbenes fra Aurskog kjøpte sammen med sønnen Kai, Eidsvold Værk Gjestgiveri (gammel skystasjon) på 1930-tallet. Her var det kafé og restaurant/selskapslokaler. I 1960 flyttet kafeen til nye Nebbenes kafeteria, et viktig landemerke ved nye Riksveg 50, før de bygde kroene ved nye E6 30 år seinere nær Hurdalssjøen. Under: Dagens gjestgiveri som er privatbolig under oppussing. Kanskje blir det gjestgiveri igjen en gang?





MINNESUND. Noen som ennå husker at man kjørte på hver side av jernbanebrua på Minnesund – på vegbane av planker? Nå skal bru nummer FIRE bygges over Vormå/Mjøsa der og kanskje blir den stilfulle jernbanebrua gangbru/turveg.

Under: Råholt kirke ved Trondheimsvegen/gamle Riksveg 50 i dag.



Reisebrev 4 fra Per og Knut i USA

19. september 2017: Loa UT – Bryce Canyon UT – Cheddar City UT



Bryce Canyon



Bryce Canyon



Bryce Canyon



Bryce Canyon



Bryce Canyon



Bryce Canyon



Bryce Canyon



Bryce Canyon



Bryce Canyon



Bryce Canyon

20 September: Chedar Cityn UT – Nevada ørken – Carson City (hovedstaden i Nevada) 805 km
Lengste dagsetappen vi har kjørt på alle disse 9 turene! Grunnen – det fantes ingen overnattingsmuligheter på strekningen.



Grensen mellom Utah og Nevada – det blåser frisk bris. Nevada er Knuts 49. stat han besøker.



Nevada ørken



Rett strekning på 25 km. Det var mange slike gjennom ørkenen. Der kommer kaldfronten. Temperaturen sank fra +28 grader til +5 grader i løpet av 10 minutter. Så kom styrtregnet, så falt det snø i den normalt svært varme ørkenen.



Styrtregn



Snøen ble liggende i veien – vanskelige kjøreforhold med sommerdekk.

21. september: Carson City NV– Virginia Village - Lake Tahoe NV+CA – Squaw Vally CA – Dommer pas CA – Reno NV



Nevadas Capitol i Carson City



Virginia City utenfor Carson City: Hovedgaten ble brukt til TV-seriene 'Brødrene Cartwright' på 1960-70 årene.



Virginia City meg gullgraver esel



Virginia City



Lake Tahoe



Squaw Vally hadde olympiske vinterleker i 1960



Squaw Vally er i dag et populært vintersportssted. Alpinpakken i bakgrunnen.



I oktober 1846 kom vinteren meget tidlig med 4 m snø i Donnerpasset som overrasket 92 settlere på vei til C, hvorav 40 frøs i hjel.

Den nye lodgeboka for Norge er kommet – og skal selges for kr 200 på møtene i Eidsvold Lodge – men boka må bestilles, betales og hentes på et møte.

Vi har da fått inn noen jubileumsbøker, og tanken er at disse selges for kr. 200,- til medlemmer. Bestilling gjøres på medlemsmøte/tlf, og bestilte bøker kan hentes på medlemsmøter eller da utleveres til andre på medlemsmøtet som tar boken med til den/de som har bestilt. Skulle det selges over 15 stk, setter vi opp liste og bestiller mer fra D8. Bilder fra boka på sida under her.

Uno, visepresident



Dette er bare enkle avfotograferte sider fra boka, som handler om aktive lodger i Norge i 2012 – da Sons hadde vært 30 år i Norge.

Har du hørt om Projekt Runeberg? Nei? Det ble også en liten overraskelse for meg når jeg kom over denne artige nettsiden.

Det å komme over en nettside som inneholder mange av de gamle norske folkeeventyrene og lesestykkene vi hørte som barn er jo litt spesielt. Jeg husker godt at mange disse var lesestoff i den såkalte «skreddertimen» da mor eller far leste noen stykker for meg og bror min.

«Skreddertimen» var et annet uttrykk for skumringstimen, overgangen fra dag til kveld, før lyset skulle slås på.

Her må jeg trekke fram et konkret eksempel fra lista over lesestykker.

Et av stykkene du finner her heter «En tiurleik i Holleia», og for de av dere som ikke er lokalkjente, så er Holleia et kjent skogsområde i Buskerud fylke.

Det er trekanten mellom Sokna i nord, Tyristrand i øst og Krødsherad i vest.

Holleia ble for meg det første området hvor jeg virkelig fikk ta til meg gode naturopplevelser. Bestefar hadde kvigene sine gående der på sommeren.

Men det er mye, mye annet å finne på denne nettsiden – eller i dette «prosjektet» som den kalles.

Søker du med <http://runeberg.org/admin/> så finner du «Table of Contents» - en stikkordsliste over diverse engelske stykker og annet stoff.

Jeg vil anbefale at du går til folkeeventyrene/fortellingene som finnes her:

<http://runeberg.org/folkeven/>

== = # == =

Ole and Lena

Little Ole decided one day to head for his favorite fishing spot down by the river. As he approached the stream located near some trees, Little Ole suddenly encountered a lady emerging from the river, apparently having a “nature swim” since she had no clothes on.

When she spotted Little Ole, the lady ran toward an old washtub abandoned in the trees, and held it in front of her to shield her modesty.

As she commenced looking for her clothing, she noticed Little Ole staring at her in fascination.

Sternly, she confronted Little Ole an icy glare, saying: “You young man, do you know what I’m thinking?”

“Sure,” said Little Ole. “You think that washtub has a bottom in it.”

+

Dr. Svensberg made house calls. One afternoon, he was called to check on Lena who was in terrible pain.

GLEM IKKE MARS-MØTET, HELLER!!!

Norges første bil



På vårt mars-møte vil vi snakke bil. Både gamle og moderne. Mest moderne uten fossilt brensel – og hvor lenge det vil vare....? Men det startet med GASOLINE – bensin! Det er ei god historie fra Romerike, hentet fra internett. Les den!

Hilsen president Ranveig

Norges første bil så dagens lys på Vestby i Strømmen. Konstruktøren var Hans Torgersen. Her har tegneren Trygve Krogsæter gjenskapt kjøreturen fra Strømmen til Kristiania slik den var omtalt i Aftenposten 24. oktober 1895.

I 1895 konstruerte Hans Torgersen Vestby fra Vestby i Strømmen det som ikke bare var **Norges første bil**, men den må også ha vært den første eller andre bilen med forbrenningsmotor som i det hele tatt er konstruert i Norden. Av sitatet nedenfor fremgår at kjøretøyet tilbakela strekningen fra Strømmen til Kristiania for egen maskin og var drevet av en petroleumsmotor, antagelig bensin. Turen må ha foregått på det som i dag heter Gamle Strømsvei, for Strømsveien slik den ligger i dag, ble bygd i årene etter 1910.

Hans Torgersen Vestby var født i 1862 – ett år før Henry Ford – på gården Vestby Øvre i Strømmen. Han overtok etter hvert gården, men var betydelig mer interessert i teknikk enn i jordbruk. Men en viss interesse for jordbruk hadde han så lenge dette kunne kombineres med teknikk. Han konstruerte flere traktorer og systemer for pløying med maskinkraft i form av stasjonær motor eller dampmaskin og wiretrekk. Den 24.10.1895 sto følgende å lese i Aftenposten:

«Landeveislokomotiv Forleden Dag saaes en Mand komme kjørende med en underlig udseende Vogn. Paa Forespørgsel, hvad det var, sagde han at det var et Landeveislokomotiv. Det blev nu kjørt ind til Kristiania for at forsynes med ny Petroleumsmotor – den, han nu havde, var ikke god. Paa Lokomotivet var der bygget en Kupé med Plads til 4 Passagerer. Foran havde Vognføreren sin Plads. Manden var arbeider ved Strømmens Mek. Verksted, og han fortalte, at han selv paa sin Fristunder havde arbeidet alt, som hørte til Maskinen. Han satte stor Tillit til sitt Arbeide og mente at man ogsaa kunde bruge Maskinen som almindelig Lokomobil. Den havde en Landeveisfart af 2 Mil i Timen.»

Det har ikke lyktes forfatterne av *Bilen kommer til Norge* å finne ut noe mer om bilen fra Strømmen. Det var lenge antatt at den første bilen i Norge var en bruktimportert Benz, som i 1896 ble satt inn i rutetrafikk mellom Tretten og Ringebu. Det som står fast, er at en selvlært mekaniker klarte å bygge en bil i det karrige norske miljøet så tidlig som i 1895 – altså bare fire år etter at den første amerikanskbygde bil med forbrenningsmotor så dagens lys. Aftenposten dokumenterte at bilen var så brukbar at den kunne tilbakelegge strekningen Strømmen-Kristiania ved egen hjelp, og sannsynligvis også komme seg tilbake igjen. Dette gir tilstrekkelig grunnlag for å fastslå at Norges første bil ble bygd på Strømmen.



BLÅKLÄDER[®]
WORKWEAR

**ARBEIDSTØY FRA BLÅKLÄDER
KJØPER DU HOS OSS!**



reklame-huset.no